



**BUPATI KEPALA DAERAH TINGKAT II
N G A N J U K**

K E P U T U S A N

**BUPATI KEPALA DAERAH TINGKAT II NGANJUK
NOMER : 89 TAHUN 1991**

Ditak KOPERASI

T E N T A N G

**PENGADAAN ANGKUTAN MOBIL PENUMPANG UMUM
PEDESAAN PADA JARINGAN TRAYEK YANG TELAH
DISYAHKAN GUBERNUR KEPALA DAERAH TINGKAT
I JAWA TIMUR YANG DI KELOLA OLEH PRIMER
KOPERASI ANGKUTAN DARAT "GOTONG ROYONG "
NGANJUK, DI WILAYAH KABUPATEN
DAERAH TINGKAT II NGANJUK.**

BUPATI KEPALA DAERAH TINGKAT II NGANJUK

- MENIMBANG :**
1. Bahwa untuk memperindah pandangan dan meningkatkan gairah Pariwisata baik di Desa maupun Perkotaan dan masih adanya Kendaraan - kendaraan Angkutan Penumpang Umum pisiknya yang sudah tidak layak laik jalan, maka perlu diadakan pengadaan mobil Angkutan penumpang Umum Pedesaan.
 2. Bahwa sehubungan dengan permohonan Prim Kopangda " Gotong Royong " Kabupaten Daerah Tingkat II Nganjuk tanggal 24 Maret 1991 Nomer : 59/Kop.Ad/III/1991, maka dipandang perlu untuk menambah jumlah Unit Mobil - penumpang Umum Pedesaan di Wilayah Kabupaten Daerah - Tingkat II Nganjuk.
 3. Bahwa pengadaan/pembaharuan Angkutan Kendaraan penumpang Umum tersebut diadakan pada Jalur - jalur Trayek Angkutan Pedesaan yang telah ditentukan, sebagaimana terlampir.
 4. Bahwa dengan pengadaan/pembaharuan Kendaraan Angkutan Penumpang Umum Pedesaan tersebut, maka perlu ditetapkan dengan Keputusan Bupati Kepala Daerah.

MENGINGAT :

MENGINGAT

- : 1. Undang-undang Nomer : 5 tahun 1974 tentang pokok - pokok Pemerintahan di Daerah.
2. Undang-undang Nomer : 3 tahun 1965 tentang Lalu - Lintas dan Angkutan Jalan Raya.
3. Peraturan Daerah Kabupaten Daerah Tingkat II Nganjuk Nomer:217 tahun 1972 tentang Ijin Usaha bagi Perusahaan Angkutan Kendaraan bermotor Umum.
4. Keputusan Bupati Kepala Daerah Tingkat II Nganjuk Nomer : 308 tahun 1989 tentang penyelenggaraan - usaha angkutan penumpang umum pedesaan/perkotaan - dengan kendaraan bermotor umum, di wilayah Kabupaten Daerah Tingkat II Nganjuk.
5. Keputusan Bupati Kepala Daerah Tingkat II Nganjuk Nomer : 076 tahun 1990 tentang penentuan Jalur - Trayek Kendaraan Angkutan Penumpang Umum Pedesaan tahap kedua di Wilayah Kabupaten Daerah Tingkat II Nganjuk.
6. Keputusan Bupati Kepala Daerah Tingkat II Nganjuk Nomer : 84 tahun 1991 tentang perubahan pertama - Keputusan Bupati Kepala Daerah Tingkat II Nganjuk Nomer : 064 tahun 1989 tentang pembentukan Dewan - Lalu Lintas Terpadu Kabupaten Daerah Tingkat II - Nganjuk.

MEMPERHATIKAN

- : 1. Penetapan Trayek Angkutan Pedesaan Wilayah - pengembangan Kabupaten Nganjuk dengan Surat Kepu - tusan Kepala Dinas LLAJR Daerah Propinsi Daerah - Tingkat I Jawa Timur tanggal 12 Desember 1990 - Nomer : 188.4/3608/110/1990, sebagaimana terlampir.
2. Surat Bupati Kepala Daerah Tingkat II - Nganjuk tanggal 12 Maret 1990 Nomer : 551/806/426. 14/1990 tentang Rekomendasi pengadaan Angkutan - Pedesaan.
3. Surat Dewan Lalu Lintas Terpadu Kabupaten Daerah - Tingkat II Nganjuk tanggal 22 Maret 1990 Nomer : 13/04/III/1990 dan lain-lain tentang Jalur Trayek Angkutan Pedesaan di Wilayah Kabupaten Daerah - Tingkat II Nganjuk.

MEMUTUSKAN :

M E M U T U S K A N

MENETAPKAN

: Keputusan Bupati Kepala Daerah Tingkat II Nganjuk -
tentang Pengadaan Angkutan Mobil Penumpang Umum Pe -
desaan pada Jaringan Trayek yang telah disyahkan -
Gubernur Kepala Daerah Tingkat I Jawa Timur yang di
kelola oleh Primer Koperasi Angkutan Darat " Gotong
Royong " Nganjuk di Wilayah Daerah Kabupaten Daerah
Tingkat II Nganjuk

Pasal 1

Memberikan Jalur Trayek Kendaraan Penumpang Umum -
pedesaan yang telah diremajakan di Wilayah Kabupaten
Daerah Tingkat II Nganjuk.

Pasal 2

Jalur Trayek Kendaraan Penumpang Umum dimaksud pasal
1 diatas, untuk selanjutnya ditentukan pada Jalur -
Jaringan Trayek untuk tahap Uji coba sebagai berikut:

1. Pada Jalur Jaringan Trayek (Lyn U)
Jurusan Kertosono - Kemaduh - Lengkong - PP -
sebanyak 13 Unit.
2. Pada Jalur Jaringan Trayek (Lyn V)
Jurusan Nganjuk - Loceret - Godean - Macanan - -
Bajulan - PP. sebanyak 5 Unit.
3. Pada Lintasan Jaringan Trayek (Lyn S)
Jurusan Nganjuk - Ngangkatan - Rejaso - Gondang -
PP. sebanyak 5 Unit.
4. Pada Lintasan Jaringan Trayek (Lyn R)
Jurusan Nganjuk - Berbek - Sawahan - PP. -
sebanyak 2 Unit.

Pasal 3

Dewan Lalu Lintas Terpadu Kabupaten Daerah Tingkat -
II Nganjuk diberikan tugas untuk mengadakan pembina-
an, pemantauan, penelitian, dan penertiban serta -
pengawasan dan pengendalian secara terus menerus -
terhadap penyelenggaraan Usaha Angkutan penumpang -
umum pedesaan dengan Kendaraan bermotor umum di Wi -
layah Kabupaten Daerah Tingkat II Nganjuk, berikut -
melaporkan dan memberikan saran, usul, dan per -
timbangan kepada Bupati Kepala Daerah Tingkat II -
Nganjuk.

Pasal 4

Pasal 4

Bagi Kendaraan-kendaraan yang diganti/pembaharuan dan tidak mempunyai Trayek tidak boleh beroperasi atau harus menjadi Plat hitam/menjadi mobil muatan barang.

Pasal 5

Segala biaya yang timbul akibat diterbitkannya Keputusan ini, dibebankan kepada APBD Kabupaten Daerah Tingkat II Nganjuk.

Pasal 6

Keputusan ini berlaku sejak ditetapkan dan akan diadakan perubahan apabila ternyata dikemudian hari terdapat kekeliruan didalamnya.

DITETAPKAN DI : NGANJUK

PADA TANGGAL : 2 APRIL 1991

BUPATI KEPALA DAERAH TINGKAT II
- N G A N J U K

Drs. IBNU SALAM

SALINAN KEPUTUSAN INI DISAMPAIKAN KEPADA :

- Yth. 1. Sdr. Gubernur Kepala Daerahn Tingkat I
Jawa Timur di Surabaya.
2. Sdr. Pembantu Gubernur di Kediri.
 3. Sdr. Anggota Muspida Kabupaten Daerah
Tingkat II Nganjuk.
 4. Sdr. Ketua DPRD Kabupaten Daerah Tingkat II Nganjuk.
 5. Sdr. Kepala Departemen Koperasi Kabupaten
Daerah Tingkat II Nganjuk.
 6. Sdr. Ketua Dekopinda Kabupaten Tingkat II NGanjuk.
 7. Sdr. Ketua Dewan Lalu Lintas Terpadu Kabupaten
Daerah Tingkat II Nganjuk.
 8. Sdr. Pembantu Bupati se Kabupaten Dati II Nganjuk.
 9. Sdr. Camat Se Kabupaten Dati II Nganjuk.
 10. Sdr. Ketua Prim Kopangda Kabupaten Dati II Nganjuk.
 11. Sdr. Direktur CV. Bandung Motors Service di Surabaya.
-

Lampiran : Keputusan Bupati Kepala
Daerah Tingkat I Nganjuk.
Nomer : .89..TAHUN..1991..
Tanggal ...2..APRIL...1991..

Alokasi jalur/route Angkutan Penumpang Umum Pedesaan
Kabupaten Daerah Tingkat II Nganjuk untuk Primer
Koperasi Angkutan Darat " Gotong Royong " Kabupaten
N G A N J U K

NO: !	R O U T E	! KODE !	PENGADAAN !	TAMBAHAN !	TAMBAHAN !	JUMLAH
		! ROUTE!	PERTAMA	! KEDUA	! KETIGA	
1. !	Tanjunganom-Malangsari- ! Patihan-Loceret	! A !	4	! 6	! -	! 10
2. !	Tanjunganom-Gading-Ngrong- ! ot-Juwono-Kertosono	! B !	6	! 8	! -	! 14
3. !	Gondang-Sukomoro	! C !	-	! 2	! -	! 2
4. !	Sukomoro-Sumengko-Kramat ! (SMP II)-Kecubung-Pace	! D !	-	! 3	! -	! 3
5. !	Guyangan-Berbek-Glirang- ! Pace	! E !	-	! 8	! -	! 8
6. !	Guyangan-Tamanan-Rejoso- ! Gondang	! F !	-	! 8	! -	! 8
7. !	Gondang-Ngujung-Lengkong	! G !	-	! 5	! -	! 5
8. !	Lengkong-Jatikalén-Lumpang! ! kuwik-Munung	! H !	-	! 3	! -	! 3
9. !	Kertosono-Patianrowo- ! Ngepung-Lengkong	! K !	-	! 6	! -	! 6
10. !	Baron-Termas-Guru- ! Lengkong-Sawahan-Sumber ! kepuh	! L !	-	! 3	! -	! 3
11. !	Tanjunganom-Trayang- ! Kertosono	! T !	-	! 4	! -	! 4
12. !	Nganjuk-Kertosono	! I !	-	! -	! -	! -
13. !	Nganjuk-Wilangan-Sudi ! moroharjo	! J !	-	! -	! -	! -
14. !	Baron-Tanjunganom-Prambon	! M !	-,	! -	! -	! -
15. !	Sambirejo-Ngujung	! N !	-	! -	! -	! -
16. !	Baron-Kaloran-Ngronggot	! O !	-	-	-	-

17.!	Ngonggot-Tanjungkalang-	!	P	!	-	!	2	!	-	!	2	
	! Tanjung Tani-Prambon	!		!		!		!		!		
18.!	Tanjunganom-Gading-Sugih	!	Q	!	-	!	-	!	-	!	-	
	! waras-Baleturi-Tengaron	!		!		!		!		!		
19.!	Nganjuk-Sawahan	!	R	!	-	!	-	!	2	!	2	
20.!	Nganjuk-Ngangkatan-	!	S	!	-	!	-	!	5	!	5	
	! Rejoso-Gondang	!		!		!		!		!		
21.!	Kertosono-Kemaduh-	!	U	!	-	!	-	!	13	!	13	
	! Lengkong	!		!		!		!		!		
22.!	Nganjuk-Loceret-Bajulan	!	V	!	-	!	-	!	5	!	5	
23.!	Sawahan-Ngliman-Sedudo	!	W	!	-	!	-	!	-	!	-	
24.!	Rejoso-Sambikerep-	!	X	!	-	!	-	!	-	!	-	
	! Lengko	!		!		!		!		!		
25.!	Berbek-Kuncir-Ngetos-	!	Y	!	-	!	-	!	-	!	-	
	! Tengger-Klodian	!		!		!		!		!		
25.!	Gondang-Ngluyu-Gampeng-	!	Z	!	-	!	-	!	-	!	-	
	! Bajang	!		!		!		!		!		
J U M L A H			!	-	!	10	!	58	!	25	!	93

BUPATI KEPALA DAERAH TINGKAT II
N G A N J U R

Ibnu Salam

Drs. IBNU SALAM